

SBT — система удаления выхлопных газов со скользящим балансиром для пожарных и спасательных станций



 **СовПлим**

Преимущества системы SBT

Свобода движения автомобиля

Вытяжной шланг системы прочно соединен с автомобилем при помощи пневматической газоприемной насадки ГРАББЕР, плотно обжимающей выхлопную трубу. Система обеспечивает автоматическое отсоединение насадки от выхлопной трубы, при выезде автомобиля из бокса. Шланг не мешает при движении.

Отсутствие выхлопных газов в помещении

Пневматическая газоприемная насадка, создает замкнутую систему и полностью предотвращает прорыв выхлопных газов в помещение. Насадка постоянно подсоединена к выхлопной трубе стоящего автомобиля и система все время готова к работе (находится в дежурном режиме).

Система оборудована предохранительной быстроразъемной муфтой для аварийного размыкания шланга в случае его обрыва при движении автомобиля.

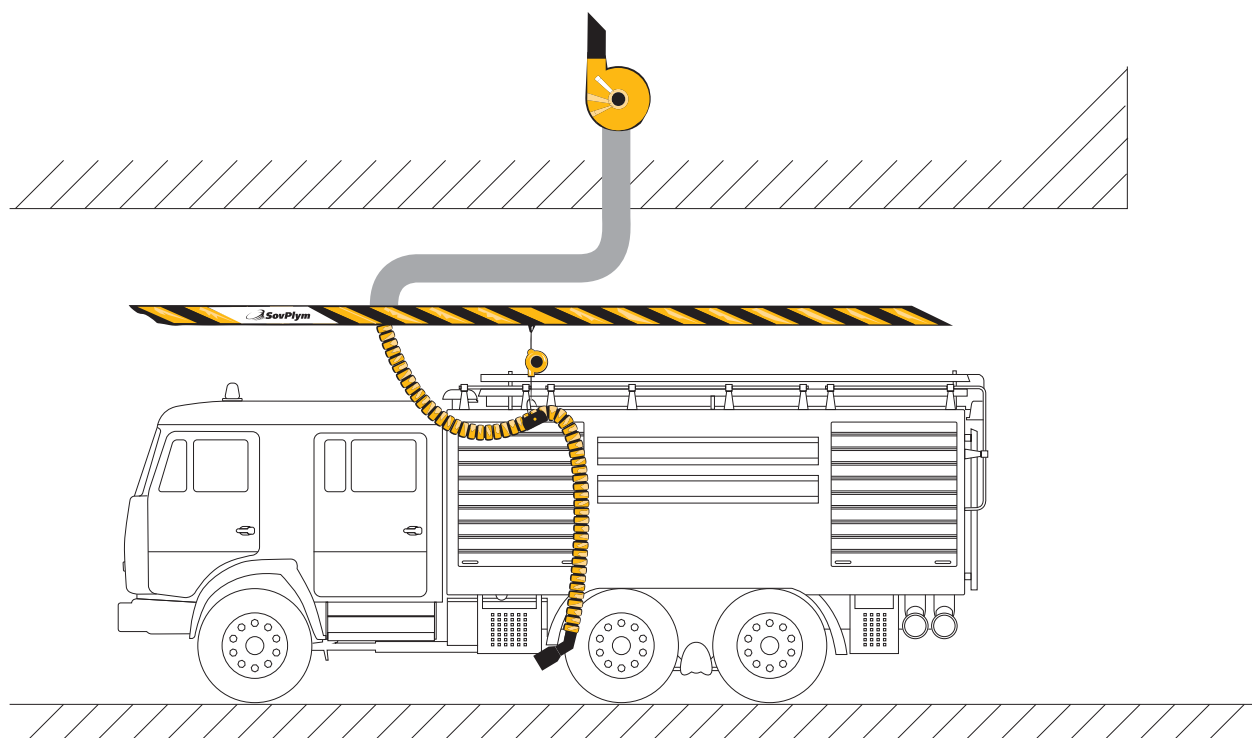
Автономная работа

Система должна быть оборудована (в комплект поставки системы не входит и заказывается дополнительно) быстрореагирующей автоматикой, которая включает вентилятор в момент запуска двигателя (реагирует на изменение давления в системе) и останавливает вентилятор через определенное (регулируемое) время после выезда автомобиля из бокса. Таким образом, система работает полностью автономно, не требуя вмешательства и отвлечения персонала.

Возможность объединения нескольких систем

Предусмотрена возможность объединения нескольких систем SBT и подключения их к одному вытяжному вентилятору, что приводит к уменьшению уровня шума, экономии электроэнергии и упрощению схемы монтажа воздуховодов. При этом центральный вентилятор, удаляет воздух только через ту систему, к которой подключен автомобиль с работающим двигателем, остальные системы закрыты автоматическими заслонками, открывающимися при запуске двигателя (экономия тепла). Система так же может быть укомплектована автоматикой, позволяющей изменять частоту вращения вентилятора (увеличивать или уменьшать расход воздуха) в зависимости от количества автомобилей, работающих в данный момент.





Система удаления выхлопных газов — SBT

SBT — рельсовая вытяжная система со скользящим балансиrom, производства ЗАО «СовПлим», специально предназначена для оборудования:

- гаражей пожарных станций;
- станций скорой помощи;
- гаражей МЧС / воинских частей;

позволяет удалять выхлопные газы от выхлопной трубы, обеспечивая свободу перемещения автомобиля внутри помещения.

Принцип работы системы SBT

Система SBT состоит из алюминиевого профиля (направляющего рельса) длиной до 10 метров, подвижной каретки, балансира, гибкого шланга и пневмо-захвата ГРАББЕР.

ГРАББЕР похож на перчатку, которая при наполнении ее сжатым воздухом плотно охватывает выхлопную трубу автомобиля, обеспечивая 100% удаление выхлопных газов из помещения.

Пневмо-захват ГРАББЕР надевается на выхлопную трубу автомобиля при въезде в гараж. Под действием выхлопных газов, давление в вытяжной системе увеличивается, что приводит к срабатыванию датчика давления, который запускает вентилятор. Гибкий шланг подвешен на балансире и свободно перемещается на каретке вдоль рельса синхронно с автомобилем. При выезде машины из ворот, срабатывает конечный выключатель и ГРАББЕР автоматически отсоединяется от выхлопной трубы. Шланг с помощью балансира возвращается в исходное положение. Вентилятор выключается через регулируемый промежуток времени в диапазоне от 7 секунд до 6 минут с момента спада давления в системе (это происходит, когда автомобиль покидает станцию и ГРАББЕР автоматически отсоединяется или когда автомобиль занял свое место в боксе и двигатель заглушен).



Элементы крепления входят в стандартный комплект системы SBT.

Дополнительно необходимо заказать автоматику включения/выключения вентилятора и вентилятор соответствующей производительности.

Система оборудована **предохранительной быстроразъемной муфтой** для аварийного размыкания шланга в случае его обрыва при движении автомобиля.

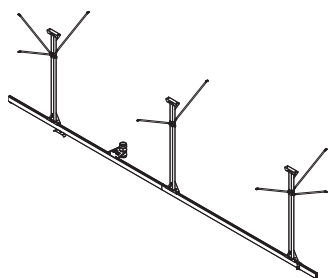
Универсальная пневматическая газоприемная насадка ГРАББЕР для выхлопных труб диаметром от 60 до 170 мм. Насадка укомплектована пневматической системой подачи сжатого воздуха.

Технические характеристики. Комплектация систем SBT

Технические характеристики системы

Длина направляющего рельса (трека) в комплекте	6; 9м
Диаметр вытяжного шланга	100; 125; 150 мм
Длина вытяжного шланга	6; 10 м
Термостойкость шланга	150°C
Диаметр пневмозахвата LBK 180 «LYDIA»	180 мм
Диаметр выхлопной трубы автомобиля	60–170 мм
Высота установки рельса <ul style="list-style-type: none"> • минимальная • максимальная 	3,5 м 5,0 м
Диаметр переходника для присоединения к вентиляционной системе	100; 125; 150 мм
Диаметр трубки подвода сжатого воздуха	8 мм
Давление сжатого воздуха <ul style="list-style-type: none"> • минимальное • максимальное 	1 атм 6 атм
Вес системы (комплект в сборе) <ul style="list-style-type: none"> • SBT-6 • SBT-9 	42 кг 49 кг

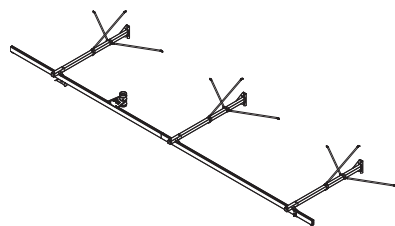
Комплектация системы SBT с вертикальными стойками крепления



Модели с индексом V

Код	Модель	Система удаления выхлопных газов SBT		
		Длина направляющего рельса	Диаметр вытяжного шланга	Длина вытяжного шланга
5933	SBT-100-6V	6 м	100 мм	6 м
5934	SBT-125-6V	6 м	125 мм	6 м
5935	SBT-150-6V	6 м	150 мм	6 м
5939	SBT-100-9V	9 м	100 мм	9 м
5940	SBT-125-9V	9 м	125 мм	9 м
5941	SBT-150-9V	9 м	150 мм	9 м

Комплектация системы SBT с горизонтальными стойками крепления



Модели с индексом H

Код	Модель	Система удаления выхлопных газов SBT		
		Длина направляющего рельса	Диаметр вытяжного шланга	Длина вытяжного шланга
5930	SBT-100-6H	6 м	100 мм	6 м
5931	SBT-125-6H	6 м	125 мм	6 м
5932	SBT-150-6H	6 м	150 мм	6 м
5936	SBT-100-9H	9 м	100 мм	9 м
5937	SBT-125-9H	9 м	125 мм	9 м
5938	SBT-150-9H	9 м	150 мм	9 м

ЗАО «СовПлим»

195279, г. Санкт-Петербург
шоссе Революции, д. 102, корп. 2
тел.: (812) 33-500-33
тел./факс: (812) 527-30-88
e-mail: info@sovplym.spb.ru
www.sovplym.ru

Московский филиал

111020, г. Москва
ул. Крюковская, д. 23
тел.: (495) 742-77-20 (21)
факс: (495) 742-77-22
e-mail: msk@sovplym.com

Екатеринбургский филиал

620078, г. Екатеринбург
ул. Коминтерна, д. 16, оф. 311
тел.: (343) 356-52-33
e-mail: ekb@sovplym.com

Сургутский филиал

628422, Тюменская обл., г. Сургут
ул. Производственная, д. 15
тел./факс: (3462) 55-58-35 (42)
e-mail: sgt@sovplym.com

Нижегородский филиал

603057, г. Н. Новгород
ул. Бекетова, д. 3-Б, оф. 408
тел./факс: (831) 464-93-44
e-mail: nnv@sovplym.com

Самарский филиал

443125, г. Самара
ул. Губанова 3, оф. 502
тел.: (846) 205-99-63
e-mail: sam@sovplym.com

Казанский филиал

420034, г. Казань
ул. Проточная, д. 8, оф. 419
тел.: (843) 520-70-70
факс: (843) 562-57-59
e-mail: kzn@sovplym.com

Ростовский филиал

344064, г. Ростов-на-Дону
ул. Вавилова, д. 62/В, оф. 315
тел./факс: (863) 282-92-92
e-mail: rnd@sovplym.com

ООО «СовПлим-Сибирь»

630009, г. Новосибирск
ул. Никитина, д. 20
тел./факс: (383) 266-25-45
e-mail: sovplym@sovplym.ru

ТОО «СовПлим-Казахстан»

100017, г. Караганда
пр. Н. Абдирова, д. 3, оф. 316
тел.: (7212) 42-62-85
факс: (7212) 42-57-74
e-mail: kz@sovplym.ru



ЗАО «СовПлим» — более 20 лет занимается производством и поставкой систем удаления выхлопных газов. Многолетний опыт, а также современное оснащение предприятия, позволяют производить оборудование самого высокого качества, а именно:

- Рельсовые вытяжные системы для гаражей и автосервисов (пряморельсовые / кольцевые);
- Рельсовые вытяжные системы для МЧС, пожарных станций и воинских частей (пряморельсовые / со скользящим балансиром);
- Вытяжные устройства для систем удаления выхлопных газов (вытяжные катушки / консольно-поворотные вытяжные устройства / высокооборотные вентиляторы);
- Энергосберегающее оборудование и автоматику.